

Změny projektové dokumentace

Most v km 22,005

- správný evidenční km mostu je 22,005 (ne 20,050)
- gabiony v předpolí jsou nahrazeny prefabrikovanými úhlovými zídками IZT 62/19 uloženými na podkladní beton C 12/15 (obdobně jako u mostu v km 24,327)
- jednoosé geomříže v předpolích nebudou osazeny
- jednoosá geomříž spřahující římsové nosníky bude nahrazena ocelovými táhly
- podklad pod izolaci klenby bude ze spádového betonu, izolace bude kryta tvrdou betonovou ochranou
- zábradlí nebude osazeno na křídlech, bude osazeno na výběhových prefabrikátech a na římsách (označeno na výkrese)
- statické zajištění klenby ocelovými kleštinami nebude realizováno
- skluzy pro odvodnění nebudou z betonových tvárnic, ale z kamenné dlažby a nebudou ukončeny betonovou skruží, ale vsakovacím žebrem (označeno na výkrese)

Most v km 24,327

- závěrná zídka a část rubu opěr budou opatřeny plovoucí izolací z asfaltových pasů s geotextilií podkladní 800g/m a ochrannou 1200g/m
- ocelové chodníkové plechy a plech mezi kolejnicemi budou nahrazeny kompozitními rošty 25x25/50 s ocelovými náběhy, podlahy na hlavách mostnic nebudou
- staveništní prefabrikáty úhlových zídek možno nahradit prefabrikáty IZT 62/19
- výšková úprava nivelety před a za mostem nebude realizována
- tuhé svěrky ŽS 4 budou nahrazeny pružnými svěrkami Skl 24

Výše uvedené změny jsou zapracovány v soupisu prací zadávací dokumentace.